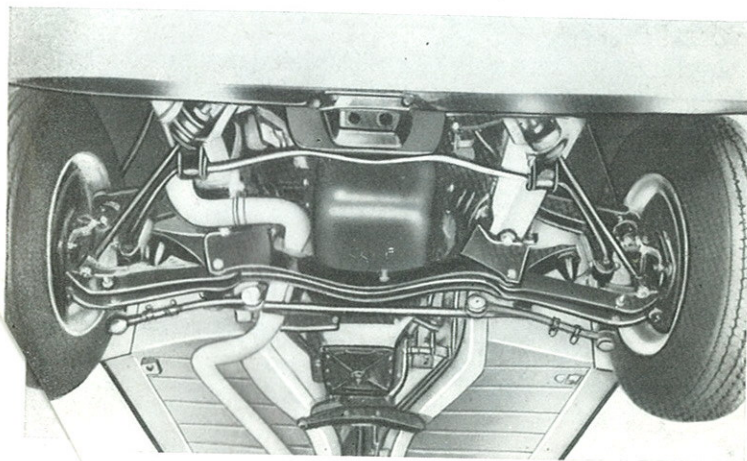
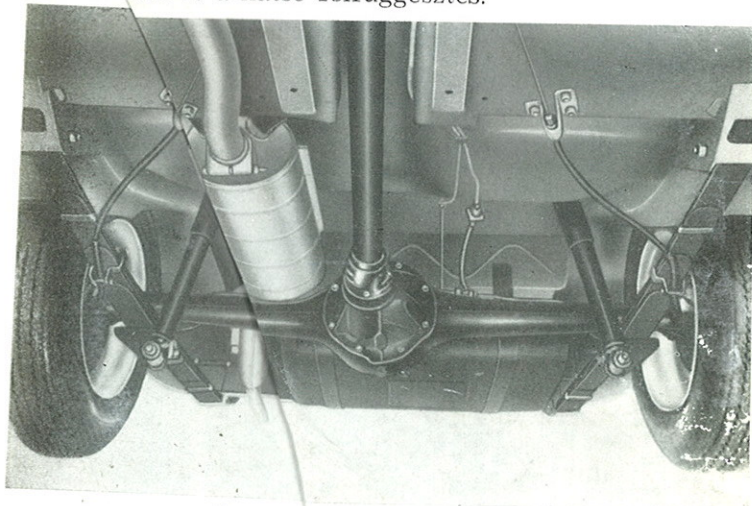


A mellső felfüggesztés és a kormány szerkezet.



78. ábra

A hátsó híd és a hátsó felfüggesztés.



79. ábra

Hátsókerék felfüggesztés

Merev tengely laprugókkal, kettőshatású hidraulikus, lyes lengéscsillapítókkal.

Kormánymű és kerekek

Kormánymű

Baloldali kormányzás. A csigás és görgős kormányáttétel áttételi viszonyszáma — 16,4.

Szimmetrikus, függetlenül elhelyezett nyomtávrukak közötti összekötőruddal. A csuklókat kenni nem kell. Fordulási körátmérő: Az abronconson mért 1,8 m.

Mellső kerék dőlés: $1-5 \text{ mm } (0^\circ 30' \pm 20')$.

Az abroncsok között mért mellső kerék összetartás: 2—4 mm.

A kerekek és a gumiabroncsok

A kerekek tárcsásak $13'' \times 4\frac{1}{2} \text{ J}$ abroncsokkal.

Tárcsáskerekek kerékpánttal $13'' \times 4\frac{1}{2} \text{ J}$.

Gumiabroncsok 5,60—13''.

A villamos berendezés

A névleges feszültség 12 volt.

Töltődinamó (váltóáramú).

A maximális teljesítmény (14,5 V—53 A) 770 W.

Áram egyenirányító a töltődinamóba beépítve.

Önműködő feszültség szabályozó.

Az akkumulátor töltésének kezdete: azonnal a motor megindulása után (fényforrások nincsenek bekapcsolva).

Akkumulátor

Teljesítmény (20 órás kisüléssel) 48 Aó/a mínusz pólus a testtel összekötve.

Indítómotor

Teljesítmény 1,5 kW.

Bekapcsolás mágneses kapcsolóval, indítófogaskerék révén.

A légfűvő motorja

Teljesítmény — 20 W.