

**A NIVA**



**LADA NIVA  
VAZ 2121**

A szocialista autógyártás termékei nyugaton csak időlegesen és csak relatív sikereket arattak, általában az ár/érték arányban tudtak csak felmutatni valamit, és ott is csak azért, mert igen alacsony volt az osztó. Ez alól az egyértelmű kivétel a Niva, azaz a VAZ 2121-es típus. Érdekes, hogy legtöbbször dícsért tulajdonságai a szovjet birodalom sajátos kényszereinek következményei voltak.



Koszigin miniszterelnök 1970-ben adott utasítást egy olyan személyautó karosszériás jármű megtervezésére, ami a kommunista menyország úttalan útjain is képes közlekedni, azaz nagyon jó terepjárói képességekkel rendelkezik, mégis viszonylag olcsó az előállítás, mert sok alkatrésze kombinálható a személyautókkal, és önhordó, olcsón előállítható karosszériája van. Ezzel gyakorlatilag a mai SUV-okat írta le, és ugyan a Niva nem az első ilyen próbálkozás volt, még a keleti blokkban sem, hiszen mind Volga, mind Moszkvics kasztnival is készültek kis sorozatok összkerék hajtással, az első, egyértelműen a célnak megfelelő autó volt, ami ráadásul komoly piaci sikereket is aratott.

[www.veteranzsiguli.hu](http://www.veteranzsiguli.hu)



Az első koncepció a E2121 „krokodil” prototípus volt 1972-ben, A VAZ frissen fejlesztett, még szintén prototípus fázisban lévő 21011-es (1300-as) motorját szerelték bele, és még kapcsolható összekrékhajtása volt.



Jól látható, hogy az autó formája még nem kidolgozott, a második, 2E2121 jelű prototípuson már megjennek a végleges Nivák jellemző formái,



[www.veteranzsiguli.hu](http://www.veteranzsiguli.hu)



de még a 2103-as Ladából származó hátsó lámpa van rajta, 1974-ben.



A projekt irtózatosan titkos volt, annyira, hogy a Szovjetunióban mindenféle körülmények között tesztelt prototípusokat, nullszériás modelleket álcázták, román Fiat prototípusnak adták ki, még egy F betűt formázó emblémát is készítettek nekik.



1975. július 31-én zárták le a megemelt hasmagasságú, és permanens összkerekhajtású, az akkori terepjáróknál jóval komfortosabb

[www.veteranzsiguli.hu](http://www.veteranzsiguli.hu)



belsővel, és barátságosabb normál úti viselkedéssel. rendelkező típus fejlesztését, és adtak utasítást a sorozatgyártásra, ami a 2106-os típus indítása miatt egészen 1977. április 5-ig húzódott, noha közben kézi munkával elkészült 5000 db nullszáriás autó.

A gyártás lassan futott föl, és a keményvaluta éhség miatt azonnal a nyugati export kapott prioritást, ami nem indult jól, de 1979 szokatlannul kemény tele megalapozta a modell sikerét. A Nivák nyugat-európai versenytársaikkal szemben mindent leküzdöttek azon a télen. A siker innetől megállíthatatlan volt, és a mai napig tart.



A Niva 9000 rubel volt megjelenésének idején, majd 81-ben felemelték 10300-ra. De, mint mindenből, a munkások paradicsomában ebből is hiány volt, különösen, hogy a többi Lada típussal ellentétben ebből is többség, egész pontosan 80% ment exportra.

[www.veteranzsiguli.hu](http://www.veteranzsiguli.hu)





A Lada Niva tartja az önerőből legmagasabbra kapaszkodni tudó autó rekordját, a Himalájában 5726 méter magasra tudott felmenni.

Az egyetlen autó, ami elérte az Északi-Sarkot.

Az Antarktiszon leghosszabb ideig szolgálatot teljesítő autó is egy norvég kutatóállomás Nivája, ami 1990-től 2005-ig szolgált.

A Csatorna-alagút fúrásánál a kivitelezők 75 Lada Nivát használtak, egyenként több mint 70000 terepen megtett kilométerrel, és a projekt végén az autókat mind egy szálig tovább értékesítették.

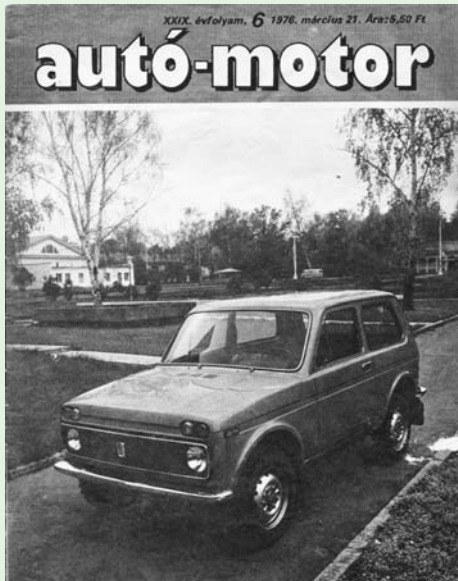


A mai napig világszerte az egyik legnépszerűbb offroad autó, módosításaival rajongói klubok ezrei foglalkoznak. A Niva az 1990-es évek elején nagyszabású fészliffen esett át, bár külseje a tükrök és a hátsólámpa kivételével alig változott, 1.7-es motort kapott, amit injektorral is szerelnek.

[www.veteranzsiguli.hu](http://www.veteranzsiguli.hu)



**Magyarországon az első híreket az autóról 1976-ban adták, akkor még a 3. prototípus változat képeivel:**



**A képeken feltűnőek az első indexek, az 1500-ről származó baba nélküli első lökhárító és hátsó lámpák, és a külön tolatólámpa.**

**A Niva a sportsikerekből is kivette a részét, legkiemelkedőbb eredményeit a Párizs-Dakaron érte el, 1981-ben 3. 1982-ben és 83-ban 2. helyezést ért el. Később a francia Niva importőr Poch, hátulra beépített 280 LE-s Porsche motorral indított Nivákat ralliversenyeken.**



*[www.veteranzsiguli.hu](http://www.veteranzsiguli.hu)*

 **OLDTIMER EXPO**  
**BUDAPEST, 2011. ÁPRILIS 15-17.**  
**VASÚTTÖRTÉNETI PARK**



## Műszaki adatok

Hengerelrendezés:	soros
Hengerek száma:	4
Sűrítési viszony:	8,8:1
Furat/löket:	79/80mm
Lökettérfogat:	1569 cm <sup>3</sup>
Legnagyobb teljesítmény:	78-LE 5600 f/p-nél
Legnagyobb nyomaték:	123 Nm

4 hengeres, vízűtéses, soros Otto-motor elől hosszában elhelyezve. Öt helyen csapágyazott főtengely. OHC-vezérlés, láncsal hajtva. Weber típusú kéttorkú karburátorral. Hagyományos megszakítóval szerelt mechanikus gyújtás, vákuumos előgyújtás szabályzóval.

## Méretetek

Tengelytáv:	2200 mm
Nyomtáv elől:	1430 mm
Nyomtáv hátul:	1400 mm
Teljes hossz:	3720 mm
Szélessége:	1680 mm
Magassága:	1640 mm
Száraz súly:	1240 kg
Összsúly:	1640 kg

## Menetteljesítmények

Maximális sebesség:	130 km/h
Gyorsulása 0-100 km/h:	20 mp
Üzemanyag fogyasztás:	10/100km

Típusváltozatok	Lökettérfogat [cm <sup>3</sup> ]	Kormányszervek elhelyezkedése
2121	1600	Bal
21212	1600	Jobb
21213	1700 (elektronikus gyújtás)	Bal
21035	1700 (injektoros)	Bal

A fentiekben túl számtalan jobb és balkormányos 3 és 5 ajtós, speciális célú karosszéria és motorkombinációval készült és készül a mai napig. Világszerte különböző típusmegjelölésekkel látták el, a Niva mellett a Cossak, Taiga, Sport, és 4x4 néven is ismeretes, a márkanév erejét mutatja, hogy a GM egy GM motoros, új karosszériaváltozatú SUV-ot árul világszeret Niva néven, míg a klasszikus 2121 változatot ma 4x4 néven árulják.

[www.veteranzsiguli.hu](http://www.veteranzsiguli.hu)



## A Veterán Zsiguli Egyesület céljai:

- A Zsiguli/Lada autótípus újra népszerűsítése, és értékeinek bemutatása.
- A Zsiguli/Lada autótípuson keresztül felelevenítse azon korosztály emlékeit, akik nap mint nap használták, a fiatalabb korosztály számára pedig egy kis élményképet vetítsen azon időszakról, amikor ez az autótípus volt az egyik meghatározó közlekedési eszköz.
- Baráti kapcsolatok kialakításának elősegítése a Zsiguli/Lada kedvelők között.

## Mit nyújt a Veterán Zsiguli Egyesület a tagjainak?

- Lehetőséget nyújtunk, hogy rendezvényeken, kiállításokon az Egyesület egysége alatt mutathassák be autóikat, ezt szervezéssel, előkészítéssel esetenként szponzorszerzéssel segíti.
- Honlapunkon a tag autója egy leírás keretében fényképgalériával megjelenhet.
- Kiadványainkhoz a tagok ingyenesen vagy kedvezményesen juthatnak hozzá.
- A csak tagok számára nyitott rendezvényeken részt vehet, nyitott rendezvényein kedvezményesen vehet részt.
- Az internetes fórum Egyesületi tagok számára zárt részében is részt vehet, ahol az Egyesület életével kapcsolatos döntések előkészítésben véleményt kifejt-heti.

## Hogy lehet belépni a Veterán Zsiguli Egyesületbe?

- Az Egyesületnek tagja lehet minden magyar és külföldi természetes és jogi személy /jogi személyiség nélküli szervezet, aki írásban kéri felvételét, az alapszabály rendelkezéseit magára nézve kötelezőnek elfogadja, és kötelezettséget vállal arra, hogy közreműködik az egyesületi célok megvalósításában, valamint vállalja a kötelezettségek teljesítését. Az Egyesületi tagsági díj évi 5000 Ft. A jelentkezési lap honlapunkon elérhető.

## Elérhetőségeink:

Veterán Zsiguli Egyesület  
7627 Pécs, Hétvezér u. 13/A.  
[www.veteranzsiguli.hu](http://www.veteranzsiguli.hu)  
[veteranzsiguli@veteranzsiguli.hu](mailto:veteranzsiguli@veteranzsiguli.hu)  
20/ 9271-331

Sopia-Net Kft  
Berner Kft  
1000 Út Utazási iroda  
Espediente Kft  
Havassy Motorsport  
Pelso-Hotel Kft  
LSP Kft  
Interton Kft  
Nolato Magyarország Kft  
Ladaparts.hu  
Extrémbulik.hu  
Top-Top Kft

Tűz és vagyonvédelmi megoldások  
Rögzítéstechnika  
Oroszország és a nagyvilág  
Veterán és egyéb biztosítások  
Verseny és tuning  
Balatoni nyaralások  
Kiállítás és rendezvény szőnyegezés  
Hangosítás, fénytechnika

Autóalkatrész szaküzlet  
Egyedi és extrém rendezvények  
A Chupa Chups és a Mentos hazai forgalmazója

[www.sopianet.hu](http://www.sopianet.hu)  
[www.berner.hu](http://www.berner.hu)  
[www.1000ut.hu](http://www.1000ut.hu)  
[www.ahc.hu](http://www.ahc.hu)  
[www.havassy-motorsport.hu](http://www.havassy-motorsport.hu)  
[www.pelso.hu](http://www.pelso.hu)  
[www.lspkft.hu](http://www.lspkft.hu)  
[www.interton.hu](http://www.interton.hu)  
[www.nolato.com](http://www.nolato.com)  
[www.ladaparts.hu](http://www.ladaparts.hu)  
[www.extrembulik.hu](http://www.extrembulik.hu)

[www.veteranzsiguli.hu](http://www.veteranzsiguli.hu)



**TOPTOY**

# Chupa Chups

®

Küldd el saját Szivárványod!



Részletekért, kérésre a [www.mentosrainbow.com](http://www.mentosrainbow.com) oldalon

MÉG MINDIG JOBB ELŐRE  
TUDNI MI KÖVETKEZIK

# mentos






**mentos**  
3D  
FRÜSTI



**mentos**  
3D  
FRÜSTI

[www.veteranzsiguli.hu](http://www.veteranzsiguli.hu)



**OLDTIMER EXPO**  
BUDAPEST, 2011. ÁPRILIS 15-17.  
VASÚTTÖRTÉNETI PARK

# VETERÁN ZSIGULI EGYESÜLET

## Típus bemutató füzetek 3.

### VAZ 2121



Még több Zsiguli:



[www.veteranzsiguli.hu](http://www.veteranzsiguli.hu)

