



# Tapintható retró

**Az egykori Csepel Művek területén egy hatalmas csarnokban gyűjtötte össze a Veterán Zsiguli Egyesület a KGST-éra járműveit.**

Vége egy kordonok nélküli, felszabadult, laza tárlat, ahol az ember nem feszeng, hogy közelebb menjen egy-egy járműhöz, ha éppen úgy gondolja. Nincsenek marcona vigyázók, le-

het bátran kattintani a fényképezőgépet, beszélgetni a tulajdonossal, lapozgatni a korabeli prospektusokat, könyveket, újságokat, beleszagolni a műbőrillattal átitatott belsőbe.

Legalább kilencven autó és motor bent a csarnokban, szellősen, körbejárhatóan és több tucat kint a külön parkolóban. Három napra visszacsempésztek Csepelre a Merkurt, hiszen egymás mellett sorakoztak a csillogó új gépkocsik úgy, mint hajdan átvétel előtt. A legtöbb Lada volt eredeti vagy restaurált állapotban, valamint ültetve. Körlámpás 1200, 1300, 1500, utóbbiból egy replika kombi, amelyből csak néhány prototípus létezett. Egy kocka is megbújt az elődök között. Nagy kedvencemet, a Nivát viszont hiányoltam. Temérdek Moszkvics, ritka négylámpás kombival. A Zaporozsec Klub az evolúciós soron kívül lakótelepi szervizhangulatot is bemutatott felbakolt Zapóval, szétszórta szerszámokkal, alkatrészekkel és szakértőkkel. A művelet sikerült, délutánra már járt az autó motorja. Kontrasztos képet mutatott egymás mellett a hatalmas Csajka és az apró SZMZ, a rokkantaknak szánt kocsit. Kevéssel arrébb 500-as Trabant egyedi utánfutóval, 601-es kombi és limuzin gyári állapotban. A Škoda-sor egy 1000 MB-vel kezdődött, amelyet újkora óta egyetlen család birtokol. Gyári állapotban megőrzött 100-as, 105 S, két 120 L és a



Négylámpás 408-as Moszkvics és egy újabb kombi. A Zaporozsec Klub által örökbefogadott Zapón rutinjavításokat végeztek



A Škodák közül a legfiatalabb a sportos Rapid volt. Trabant, Wartburg, Barkas mellett az MZ erősítette az NDK-sort



nyolcvanas évek leginkább vágyott farosa, a Rapid. A lenygel táborát a Kis- és Nagypolszki mellett a nálunk leginkább taxiként ismert Warszawa 203 erősítette, illetve egy Junak motorkerékpár is ott árválkodott.

A kétkerekűek rajongói sokféle Rigát és MZ-t láthattak. A csarnok sarkában, kicsit háttérbe szorulva sorakoztak a Volvók a hatvanas évektől kezdve a nagy kockákig. Még egy hatajtós is limuzint is hozott a klub.

A jó értelemben vett fapados kiállítás többit adott, mint egy puccos tárlat. A KGST-járművek szerelmesei és gyűjtői számára kiváló találkozási alkalom volt, amelyet a tervek szerint jövőre megismételnek.

**Gergely Béla**

