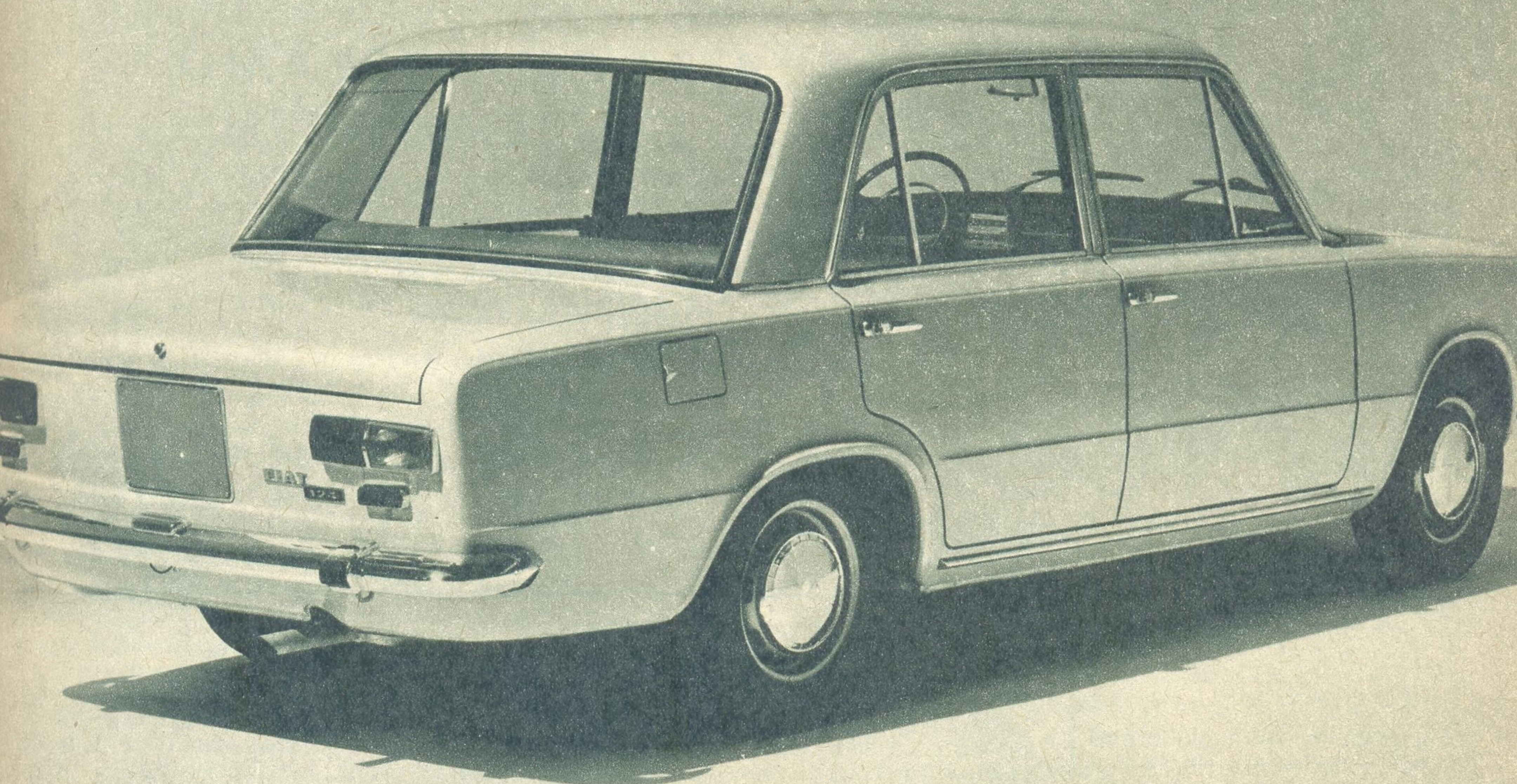
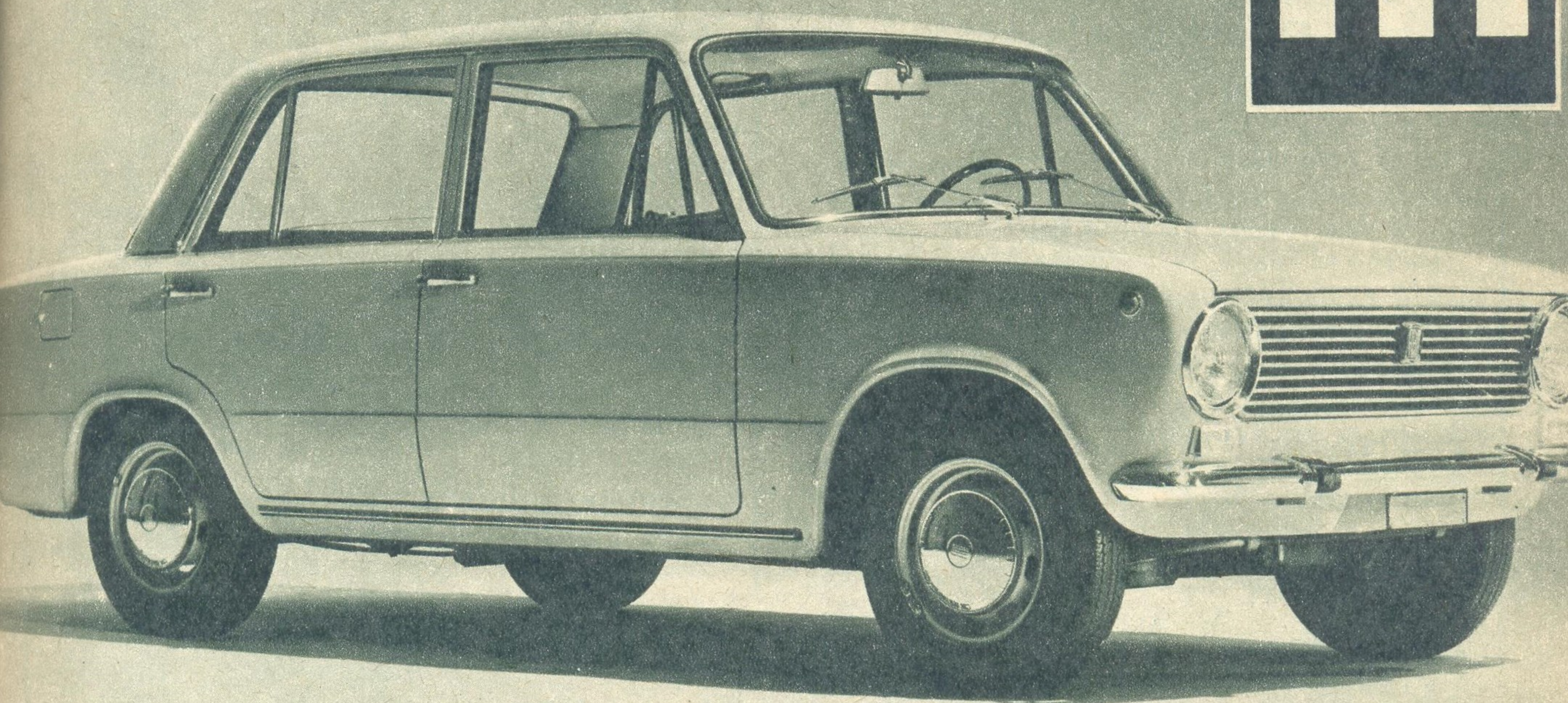




„AZ ÉVSZÁZAD LEGNAGYOBB ÜZLETE”



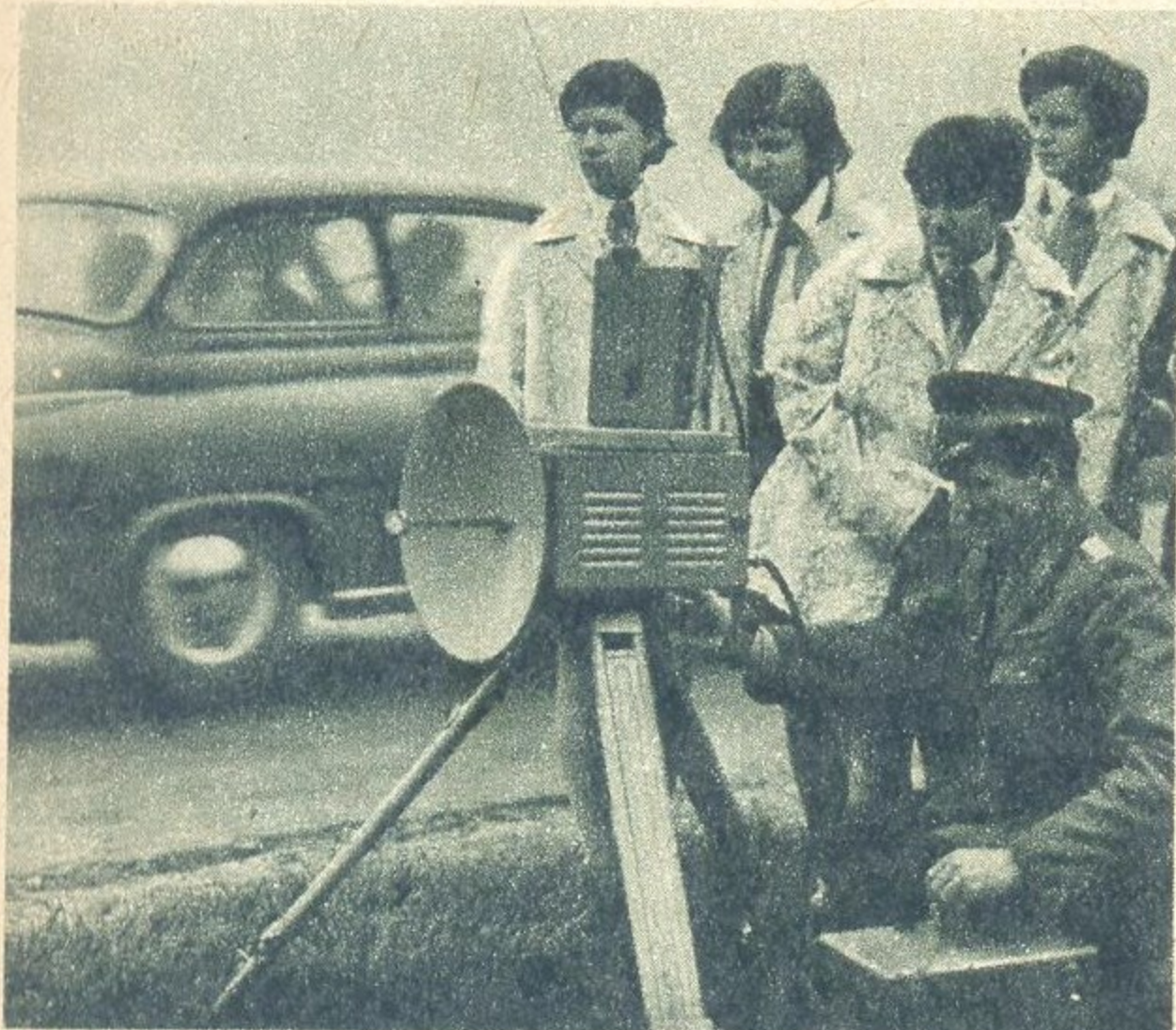
am híradó

GYORSÍTOTT ÜTEMBEN

dolgoznak több fontos fővárosi közlekedési vonatkozású beruházáson. A 600 taxi elhelyezésére alkalmas, XI., Prielle Kornélia utcai tároló építése az év végére befejeződik. Hasonló összeget, csaknem 10 milliót költenek az idén a Fővárosi Szállítási Vállalat Gyömrői úti teherautó-telepének továbbépítésére is. Az albertfalvai felüljárón közel 15 millió forint az idei beruházási előirányzat, és szeretnék, ha egy nyomsávján az év végén megindulhatna a közlekedés. Ez évben több mint 15 milliót szánnak a 250 férőhelyes óbuda új autóbuszgarázs építésére. A Baross tér rendezésére 100 millió az előirányzat, a Hungária úti felüljáró építési költsége 79 millió forint lesz — ezek tervei az idén készülnek el. Jó előre gondoskodnak arról, hogy készen álljanak a II—III. számú autópálya bevezető szakaszának tervei. Erre 1966-ban 1 millió 300 ezer forint az előirányzat.

A kaposvári Hámán Kató leányiskola Kresz-vetélkedőjének legjobb úttörői jutalomként a Balaton mellett ismerkedhettek meg a Közlekedésrendészet legkorszerűbb ellenőrzési módszereivel. Az úttörőknek Kolip Gyula rendőr őrnagy magyarázta meg, hogyan működik a radar sebességellenőrző berendezés, amelyet a bemutatón a fiatalok személyesen is kezelhettek

(MTI — Fényes Tamás felv.)



A RENAULT ÉS A PEUGEOT

autógyár együttműködési egyezményt kötött. Egyelőre a tudományos kutatást, valamint a külföldi eladási hálózatot egyesítik, és összehangolják termelési terveiket. Önállóságukat megtartják, mivel a Renault állami, a Peugeot pedig magánvállalat. Az „ipari házasság” következtében a Renault—Peugeot csoport Európa harmadik autógyári konszernjévé lép elő. Tavaly a Volkswagen 1 700 000, a FIAT egymillió gépkocsit gyártott —, a Renault üzemeit 585 000, a Peugeot-ét pedig közel 300 000 autó hagyta el. E két utóbbi gyár együttesen százezer munkást foglalkoztat. A francia autógyár első és harmadik vállalatának társulása újabb jelentős lépés a francia nagytőke koncentrációja felé. A kormány támogatja ezt a folyamatot, amelyről azt várja, hogy a francia ipar versenyképesebbé válik a nemzetközi piacon.

ÜTELZÁRAS:

1. A 84. sz. (volt 752.) balatonederics—sárvár—soproni fkl. út Ukk és Sümeg között június 15-ig. Terelőút: a csabrendek—nemeskeresztúri, és a devecser—sümei úton. — 2. A 7. sz. budapest—nagykanizsa—letenyei fkl. út a 35.320—35.730 km szelvényben Martonvásár és Baracska között, valamint az 55.600—57.650 km szelvénye Gárdony és Székesfehérvár között június 15-ig. Terelőút: a lezárt szakasz melletti ideiglenes pályán, valamint a 7-es út 55.600 km szelvényéből kiágazó, Dinnyés községen átvezető, majd az 57.650 km-nél visszacsatlakozó úton.

AZ ERKEL FERENC KÖNYVESBOLT

az autósokat—motorosokat érdeklő legújabb könyvekről, kiadványokról — sokszorosított nyomtatványon — a jövőben rendszeresen tájékoztatni kívánja az AM olvasóit. A könyvtájékoztatást természetesen díjmentesen és megrendelési kötelezettség igénye nélkül küldik. Kérésük csupán az, hogy olvasóink nevük és lakcímük megjelölésével egy levelezőlapot juttassanak el a bolthoz: Bp., VII., Lenin krt. 52. Telefon: 422-109.

AZ AM EMBLEMÁJÁVAL

díszített színes műbőr gyűjtőborítókra mind több megrendelés érkezik a Budapesti Könyvkötő Szövetkezethez (Bp., V., Tanács krt. 9.). Ezúttal is kéri azonban a megrendelőket, hogy a csomagokban belül is helyezzenek el címmásolatot, mivel sok esetben az elszakadt külső borításon a feladó címe olvashatatlanul válik, s a késedelmes azonosítás miatt a kéthetes vállalt határidőt ilyenkor nem tudják betartani.

Igy kommentálják a politikai és üzleti körök azt a szerződést, amelyet Taraszov szovjet autógyári miniszter és Valletta, a Fiat-konzern elnöke írt alá május 4-én. Mint olvasóink a napisajtóból már értesülhettek erről, megállapodtak egy, a Szovjetunióban létesítendő, személyautókat gyártó óriás üzem megszervezésében, felépítésében és a gyártandó autók típusában. A Szovjetunióban létesítendő Fiat-üzem napi kétezer, évente tehát több mint 600 ezer autót fog gyártani. Ez lesz a világ egyik legnagyobb autógyára. Olasz gazdasági körök szerint az autógyár építésében a Fiaton kívül részt vesz az olasz Olivetti cég is, valamint körülbelül 200 kisebb-nagyobb állami és magánvállalat. A jelentések szerint a Fiat-gyár legújabb, 1197 kcm-es konstrukcióját, a 124-es típust választották ki. (E kocsiképet láthatják olvasóink címlapunkon, adatait április 21-i számunkban ismertettük)

A FŐVÁROSI GARÁZSIPARI VÁLLALAT

Majakovszkij utca 46. alatti garázsában modern gépekkel felszerelt szervízüzemet nyitott. Az új szolgáltatást — előzetes telefonbejelentés alapján (420-111) — reggel 7 órától délután 3-ig vehetik igénybe az autósok.

„Ballag már a vén diák...” A hagyományos diákének kedves dallamára az idén 350 végzős — nappali, esti és levelező — hallgató búcsúzott el a Rippl-Rónai utcai Autóközlekedési Technikumtól. A színpompás ünnepségen Tapolczay Kálmán vezérigazgató, Valter Medárd vezérigazgatóhelyettes, Hovány Béla technikai igazgató és az egyik lengyel testvériskola igazgatója köszöntötte a távozó ifjú és öregdiákokat. Az ünnepélyes búcsú után a hallgatók osztályfőnökeik vezetésével az iskola udvarára „ballagtak”, ahonnan fehér bukósíkos rendőrök díszkíséretével autók, motorok és mikrobuszokon bejárták a környező utcákat is. Az idén az Autóközlekedési Technikum újabb számottevő erősítést adott az autóközlekedés számára. Összintén reméljük, hogy ők is — mint elődeik — oszlopai, erősítői lesznek a szakmánknak

(Kovács József felv.)

